



AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind promovarea producerii și utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport

Analizând propunerea legislativă privind promovarea producerii și utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B822 din 11.02.2011,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propunerii:

I. Observații generale

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare promovarea producerii și utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, în contextul demersului de atingere a obiectivului Uniunii Europene referitor la asigurarea ponderii biocarburanților în consumul de benzină și motorină de 10 % până în anul 2020, precum și, așa cum rezultă din cuprinsul Expunerii de motive, stabilirea limitelor maxime de vânzare de către producător și limita prețului de vânzare pe baza unei formule, a volumului de biocombustibil substituit de motorină care beneficiază de regimul de scutire de impozit pe produsele petroliere și energetice.

De asemenea, sunt stabilite regulile pentru atribuirea cotelor de punere pe piață, pentru o perioadă de trei ani, prin prezentarea procedurilor pentru depunerea dosarelor de candidatură, a criteriilor de eligibilitate și pentru realizarea garanției bancare de către operatorii economici, precum și regimul juridic aplicabil relațiilor contractuale

dintre producătorii de biocombustibili și Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituție, republicată.

2. Referitor la obiectul propunerii legislative, menționăm că soluția avută în vedere de inițiator este reglementată, generic, în Legea nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- la **art.1 alin.(1) lit.c)** și f) se prevede că „**prezenta lege creează cadrul legal necesar extinderii utilizării surselor regenerabile de energie, prin: reducerea poluării mediului prin diminuarea producerii de emisii poluante și gaze cu efect de seră și stabilirea criteriilor de durabilitate pentru biorcarburanți și biolichide**”;

- la **art.2 lit.b) – d)** sunt definiți termenii de „**biomasă**”, „**biolichid**” și „**biocarburant**”;

- la **art.5 alin.(5)** se prevede că „**nivelul obiectivului național privind ponderea energiei din surse regenerabile utilizată în toate formele de transporturi în anul 2020 este de cel puțin 10% din consumul național final de energie în transporturi**”, iar la **alin.(6)** sunt reglementate **modalitățile de stabilire a ponderii energiei din surse regenerabile utilizată în toate formele de transporturi în anul 2020**.

Totodată, precizăm că la **art.28 alin.(1)** din Legea nr.220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se stabilește că în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a legii, ministerul de resort elaborează cadrul de reglementare privind promovarea utilizării biocarburanților și biolichidelor, precum și modul în care utilizarea acestora este considerată la îndeplinirea obiectivelor stabilite prin această lege, care va fi aprobat prin hotărâre a Guvernului, iar în finalul **mențiunii privind transpunerea normelor comunitare** se arată că prevederile din Directiva nr.2009/28/CE care nu au fost transpusă prin această lege vor fi transpusă prin hotărâri ale Guvernului subsecvențe.

Menționăm că încă din anul 2005 există un act normativ care reglementează promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili în vederea înlocuirii benzinei sau motorinei, pentru a contribui la îndeplinirea angajamentelor privind schimbările climatice, la asigurarea securității în aprovisionarea compatibilă cu mediul și la promovarea utilizării surselor regenerabile de energie,

respectiv **Hotărârea Guvernului nr.1844/2005 privind utilizarea biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, cu modificările și completările ulterioare.**

Referitor la soluțiile propuse în prezentul proiect la **art.2 lit.a)-d), art.3, art.4 alin.(1)-(3) și (6), art.12 – 15**, semnalăm că acestea se regăsesc, într-o formulare aproape identică (exceptând unii termeni) în cuprinsul art.2, 3, 4¹ alin.(1), (2) și (4), 4² alin.(1), 7, 8, 10 și 11 din Hotărârea Guvernului nr.1844/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru evitarea unor paralelisme în reglementare, apreciem că s-ar impune o intervenție legislativă asupra Hotărârii Guvernului nr.1844/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu luarea în considerare a faptului că potrivit normelor de tehnică legislativă și practicii constante în elaborarea actelor normative, inițiativa de a modifica și completa o hotărâre a Guvernului aparține, de regulă, tot Guvernului.

3. Din punct de vedere al dreptului european, prezenta propunere legislativă, **fără a-și propune transpunerea vreunui act juridic european**, cade, de-o manieră generală, sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene subsumate **Politicii europene în domeniul energiei**, având drept **obiective asigurarea funcționării pieței energiei, siguranța aprovizionării cu energie în Uniune, promovarea eficienței energetice și economia de energie, precum și dezvoltarea de noi surse de energie și energii regenerabile**, în conformitate cu prevederile art.194 din Tratatul privind **Funcționarea Uniunii Europene (TFUE)**, demers ce prezintă tangențe deopotrivă și cu **Politica europeană în domeniul mediului**.

La nivelul dreptului european derivat, în raport de obiectul specific de reglementare al prezentului proiect, prezintă o relevanță aparte dispozițiile Directivei nr.2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE, act juridic european cu valoare de **reglementare cadru, intrat în vigoare la data de 25 iunie 2009, transpus, cu caracter parțial**, la nivelul dreptului intern, prin **actele normative de modificare și completare ale Legii nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie (republicată în data de 13 august 2010) – sediul materiei**. Este vorba de **Legea nr.139/2010 și Ordonanța Guvernului**

nr.29/2010, acte normative elaborate în virtutea obligațiilor asumate de România, în calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene.

Este de reținut faptul că, potrivit *mențiunii privind transpunerea normelor comunitare din finalul Legii nr.220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „celealte prevederi ale directivei menționate care nu sunt transpusă prin prezenta lege se vor transpușă prin hotărâri ale Guvernului subsecvențe”*.

Strict cu referire la problematica promovării producerii și utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, în contextul legislației europene, prezintă incidentă directă **Directiva nr.2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 referitoare la promovarea utilizării biocarburanților sau altor carburanți regenerabili în transporturi**, act juridic european, transpus deja, cu *caracter integral*, în cadrul legislației naționale de profil, prin adoptarea Hotărârii Guvernului nr.1844/2005 privind **promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, cu modificările și completările ulterioare**, ca urmare a angajamentelor asumate de statul român, *initial*, prin **Documentul de Poziție corespunzător Capitolului 1 de negociere - Libera circulație a mărfurilor și, ulterior, prin Tratatul de aderare a României la Uniunea Europeană**, ratificat prin **Legea nr.157/2005**.

În conformitate cu prevederile art.3 din Directiva nr.2003/30/CE, preluate, de-o manieră adaptată, în contextul legislației naționale armonizate, respectiv în cuprinsul dispozițiilor Hotărârii Guvernului nr.1844/2005, cu modificările și completările ulterioare, „*statele membre trebuie să vegheze ca un procent minimal al biocarburanților și a altor carburanți regenerabili să fie puși în vânzare pe piață, fixând în acest sens, obiective naționale de referință ... anume minim 2% până la 31 decembrie 2005, respectiv, minim 5,75% până la 31 decembrie 2010*”, procente calculate pe baza conținutului energetic al cantității totale de benzină și motorină folosită în activitatea de transport.

Mai mult decât atât, se cuvine menționat că, în baza **angajamentului Uniunii Europene față de dezvoltarea la scară europeană a energiei din surse regenerabile și după anul 2010**, aşa cum a fost acesta asumat în cadrul **Consiliului European din martie 2007, Directiva nr.2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor nr.2001/77/CE și nr.2003/30/CE stabilește în sarcina statelor membre ale Uniunii Europene obligația de a atinge ținta**

de 10% biocarburanți, până în anul 2020, obiectiv pentru atingerea căruia, impune cu acuitate stabilirea acestor măsuri prin care să se programeze, la nivel național, de-o manieră clară și riguroasă, *desfășurarea acestui proces, gradual, de introducere pe piață a amestecului de biocarburanți cu carburanți convenționali*.

Totodată, precizăm că succesiv, prin **Hotărârea Guvernului nr.456/2007**, dar mai cu seamă, prin **Hotărârea Guvernului nr.829/2010**, acte normative ce au vizat deopotrivă, modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1844/2005, s-a realizat *alinierea legislației naționale la noile obiective europene incidente în materie*, creându-se inclusiv premisele implementării efective a normelor europene corespondente, de-o manieră însă, progresivă, în consonanță cu obiectivele întărite prestatibile la nivel european.

Din perspectiva atingerii **obiectivului național** de utilizare, respectiv, un *procent minimal de 10 %* de biocarburanți sau de alți carburanți regenerabili până la **31 decembrie 2020**, menționăm că prin măsurile concrete integrate **Hotărârii Guvernului nr.829/2010**, și îndeosebi prin stabilirea unui *calendar* precis, organizat în **șase noi etape** subsecvente, începând cu data de **1 ianuarie 2011**, *asociate obligativității operatorilor economici de a introduce pe piață* asemenea carburanți sub sancțiunea aplicării unor măsuri contravenționale, s-a reușit actualizarea, precum și consolidarea **cadrul normativ în materie**, potrivit **exigentelor europene**.

4. Față de aceste considerente, deși prezentul demers legislativ își propune o serie de măsuri menite a facilita atingerea obiectivelor stabilite de Directiva nr.2009/28/CE (*Directiva nr.2003/30/CE* urmând a fi *abrogată total cu efect de la 1 ianuarie 2012*), aşa după cum se arată și de către inițiatori în cuprinsul Expunerii de motive, precum *reglementarea limitelor maxime de vânzare, a volumului de biocombustibil substituit de motorină care beneficiază de regimul de scutire de impozit pe produsele petroliere, a atribuirii cotelor de introducere pe piață, inclusiv sub aspect procedural, metodologic, dar și prin stabilirea regimului juridic aplicabil relațiilor contractuale* dintre producătorii de biocombustibili și autoritățile responsabile ale statului, se impun a fi reținute, totuși, următoarele observații:

a) în primul rând **semnalăm un anumit paralelism** între normele propuse și legislația armonizată în domeniul producerii și utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, respectiv cu prevederile **Hotărârii Guvernului**

nr.1844/2005, cu modificările și completările ulterioare. Este vorba atât de aspectele terminologice, cât și de reiterarea formelor în care pot fi disponibili biocarburanții, prevăzute la art.2 și 3 din prezenta propunere legislativă – *biocarburanți, biomasă, alți carburanți regenerabili, conținut de energie, bioetanol, biodiesel, biogaz, biometanol, biodimetileter, bio-ETBE, bio-METBE, biocarburanți sintetici, biohidrogen, ulei vegetal pur.*

Totodată, se relevă și o deosebire între programul etapizat privind *introducerea pe piață numai a amestecului de biocarburanți și carburanți convenționali – derivate ale uleiurilor minerale*, propus de către inițiatori (în 6 etape, începând cu data de 1 ianuarie 2011 și depășind data de 1 ianuarie 2015, pentru motorina și benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 10% în volum) și cel stabilit prin Hotărârea Guvernului nr.1844/2005, cu modificările și completările ulterioare (10 etape, începând cu data de 1 iulie 2007 și depășind data de 1 ianuarie 2018, pentru benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 10% în volum).

În plus, statuarea unor norme, precum cele propuse de către inițiatori, menite *a preluă*, respectiv *a implementă punctual* unele dispoziții ale Directivei nr.2009/28/CE, nu numai din punct de vedere *formal*, precum Legea nr.220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ci mai cu seamă prin prisma *naturii unora dintre măsurile* avansate, ține mai curând de resortul autorităților executive, **competența** revenind în acest caz, **Guvernului**.

b) în privința *modalităților concrete de sprijin*, precizăm că, potrivit prevederilor art.2 din Directiva nr.2009/28/CE, statele pot recurge - din perspectiva îndeplinirii obiectivelor privitoare la *încurajarea producerii și utilizării energiei din surse regenerabile - la schemele de sprijin*, adică la „*orice instrument, schemă sau mecanism ..., care promovează utilizarea energiei din surse regenerabile prin reducerea costurilor acestei energii acesta include, dar nu se limitează la ajutoare pentru investiții, scutiri sau reduceri de impozite, rambursări de taxe, scheme de sprijin privind obligația referitoare la energia din surse regenerabile, inclusiv cele care utilizează certificate verzi, și scheme de sprijin direct al prețurilor, inclusiv tarife fixe și bonus*”, aspecte ce se situează în sfera de reglementare exclusivă a autorităților naționale competente, dar asupra cărora nu ne putem pronunța, din punct de vedere al oportunității lor.

II. În subsidiar celor menționate la pct.I, formulăm următoarele observații de redactare și de tehnică legislativă:

1. Pentru mai multă rigoare normativă, propunem ca **art.2** să debuteze, astfel:

”Art.2. – Pentru aplicarea prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos semnifică, după cum urmează:”.

De asemenea, pentru evitarea paralelismelor în domeniu, este necesară revederea conținutului **art.2**, având în vedere că unii termeni sunt definiți la art.2 din Legea nr.220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare și la art.2 din Hotărârea Guvernului nr.1844/2006, cu modificările și completările ulterioare. Dacă este necesar, pentru sublinierea unor conexiuni legislative, urmează să fie utilizată o normă de trimitere, conform art.16 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată.

Această ultimă observație este valabilă și pentru **art.3**.

2. La **art.4 alin.(6) lit.a)**, sugerăm ca redarea datelor să se facă conform rigorilor de redactare normativă, astfel: „Începând cu **data de 1 ianuarie 2017**”, „Începând cu **data de 1 ianuarie 2018**”, „la **data de 1 ianuarie 2017**”, „la **data de 23 ianuarie 2008**”, respectiv „de la **data de 1 aprilie 2013**”.

3. La **art.5**, se impune revederea trimiterii din textul propus pentru **alin.(3)**, întrucât alin.(6) al art.4 nu conține decât trei litere.

4. La **art.6 alin.(2)**, având în vedere că la alin.(1) al art.6 sunt prevăzute cantitățile de biocarburanți și biolichide ce vor fi alocate de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri și nu valorile limitelor maxime, pentru corectitudinea normei, propunem ca textul să debuteze, astfel:

„(2) Valorile limitelor maxime ale cantităților de biocarburanți și biolichide prevăzute la alin.(1)...”.

5. La **art.8**, referitor la textul propus pentru **alin.(3)**, precizăm că, potrivit art.5 poz.H din Legea nr.202/1998 privind organizarea Monitorului Oficial al României, republicată, actele normative ale organelor de specialitate ale administrației publice centrale din subordinea Guvernului, adoptate în vederea organizării executării legii, se publică în Partea I a Monitorul Oficial al României, publicația oficială a statului român, și nu în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

În consecință, propunem eliminarea acestui alineat din proiect, urmând ca mențiunea că ordinul prevăzut la alin.(2) al art.8 se publică în Monitorul Oficial al României să se facă în finalul textului acestui alineat, care va avea următoarea formulare:

(2) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, data de depunere a dosarelor de candidatură,

perioada pentru care se alocă cantitățile de biocarburanți și biolichide, precum și cantitățile totale de biocarburanți ce vor fi puse pe piață, vor fi aprobate prin ordin al ministrului, economiei, comerțului și mediului de afaceri care va fi publicat în Monitorul Oficial al României”.

Această observație implică renumerotarea corespunzătoare a celorlalte aliniate.

La **alin.(7)**, expresia „de la data ordinului ministrului prevăzut la alin.(5)” trebuie înlocuită cu expresia „de la data **emiterii** ordinului ministrului prevăzut la alin.(5)”.

6. La **art.9**, având în vedere că în anexa nr.2 sunt prevăzute documentele care trebuie să însotească dosarele de candidatură, pentru o exprimare corectă, se impune reformularea textului, astfel:

„Art.9. – Acceptarea dosarelor de candidatură pentru cantitățile de biocarburanți ce pot fi **puse** pe piață de către operatorii **economi**ci **eligibili** este condiționată de depunerea tuturor **documentelor** prevăzute în anexa nr.2”.

7. La **art.10**, sugerăm revederea textelor propuse pentru **alin.(1) și (2)**, întrucât formularea este ambiguă.

8. La **art.16 alin.(1)**, se impune revederea dispozițiilor a căror nerespectare constituie contravenție, deoarece la art.16 alin.(3) este prevăzută o altă contravenție care este sancționată cu amenda calculată potrivit formulei prevăzută la **alin.(2)**.

Având în vedere că formula de calcul a amenzii pentru contravenția sancționată la **alin.(3)** este prevăzută la **alin.(2)**, pentru un spor de rigoare normativă, este necesară înlocuirea sintagmei „amenda calculată conform formulei de la alin.(1)” cu sintagma „amenda calculată **potrivit** formulei **prevăzute la alin.(2)**”.

Totodată, pentru asigurarea uniformității în reglementarea domeniului contravențiilor, se impune ca la **alin.(4)** să fie prevăzută norma privind stabilirea agenților constatatori ai contravențiilor, iar la **alin.(5)** formula consacrată în cazul normei de completare cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, cu următoarea formulare:

„**(5) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la alin.(1) - (4), se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare**”.

9. Pentru respectarea prevederilor art.57 alin.(6) din Legea nr.24/2000, republicată, se impune reformularea **titlului anexei nr.2**, astfel:

„Documente care însotesc dosarele de candidatură”.

Totodată, la **al treilea alineat din anexa nr.2**, este necesară înlocuirea trimiterii la Regulamentul (CE) nr.1973/2004 cu trimiterea la regulamentul care **I-a abrogat expres, începând cu data de 1 ianuarie 2010**, respectiv **Regulamentul (CE) nr.1121/2009** al Comisiei din **29 octombrie 2009** de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr.73/2009 al Consiliului în ceea ce privește schemele de ajutor pentru fermieri prevăzute în titlurile IV și V din regulamentul respectiv, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr.316 din 02 decembrie 2009.

10. Menționăm că, în cuprinsul propunerii legislative nu se face referire la **anexa nr.3**.



București
Nr. 268/10.03.2010

Lege pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

1 republicare cu renumerotare		M. Of. nr. 577/13 aug. 2010 Lege pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie
2 modificări prin	O.G. nr. 29/2010	M. Of. nr. 616/31 aug. 2010 Ordonanță privind modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie <i>modifică art. 13 alin. (2), art. 15 alin. (1) lit. b), art. 20 alin. (5), art. 23 lit. a); introduce lit. i_1) și i_2) la art. 2, alin. (6) la art. 20, art. 23_1, cap. IX_1 cu art. 24_1 și 24_2 și cap. IX_2 cu art. 24_3 și 24_4, anexa după Notă</i>

218.

L. nr. 139/2010

M. Of. nr. 474/9 iul. 2010

Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producării energiei din surse regenerabile de energie

1 promulgată prin D. nr. 779/2010 M. Of. nr. 474/9 iul. 2010

Decret pentru promulgarea Legii privind modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producării energiei din surse regenerabile de energie

Ordonanță privind modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

H.G. nr. 1844/2005

M. Of. nr. 44/18 ian. 2006

Hotărâre privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport

1 modificări prin	H.G. nr. 456/2007	M. Of. nr. 345/22 mai 2007 Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.844/2005 privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport	modifică art. 6 alin. (1) lit. a), art. 7 alin. (2); introduce art. 4_1, alin. (1_1) la art. 7, art. 11 și 12; înlocuiește, în cuprinsul hotărârii, termenul "biodisel" cu termenul "bodiesel" și sintagma "Ministerul Economiei și Comerțului" cu sintagma "Ministerul Economiei și Finanțelor"
2 modificări prin	H.G. nr. 829/2010	M. Of. nr. 602/25 aug. 2010 Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.844/2005 privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport	la data de 24 nov. 2010, modifică art. 2 lit. b), art. 4_1 alin. (1), mențiunea privind transpunerea normelor comunitare; introduce lit. e) la art. 2, lit. c) la art. 4 alin. (1), art. 4_2, lit. c) și d) la art. 12 alin. (1); înlocuiește, în tot cuprinsul hotărârii, sintagma "Ministerul Economiei și Finanțelor" cu sintagma "Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri"

H.G. nr. 689/2004

M. Of. nr. 442/18 mai 2004

Hotărâre privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei

1 modificări prin

H.G. nr. 15/2006

M. Of. nr. 34/13 ian. 2006

Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 689/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei

modifică art. 7, art. 11, art. 16, art. 17;

introduce lit. c) și d) la art. 2, alin. (2_1), (4) și (5) la art. 13, art. 14_1, art. 15_1, art. 15_2;

abrogă art. 12;

*înlocuiește, în cuprinsul hotărârii,
sintagma "standardul SR EN 228:2003" cu
sintagma "standardul SR EN 228:2004" și
sintagma "standardul SR EN 590:2002" cu
sintagma "standardul SR EN 590:2004"*

Hotărâre privind promovarea producției de energie electrică din surse regenerabile de energie

1 rectificare

M. Of. nr. 383/3 iun. 2003

rectifică art. 3 alin. 3

RECTIFICARE

2 modificări prin

H.G. nr. 958/2005

M. Of. nr. 809/6 sep. 2005

modifică art.3 alin. (2)

Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 443/2003 privind promovarea producției de energie electrică din surse regenerabile de energie și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.892/2004 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei electrice din surse regenerabile de energie